



### 会計年度任用職員の待遇改善し正職員にせよ

予算・総務費で、会計年度任用職員（非正規）が増えている問題を取り上げました。他都市と比べて低い給与をはじめ、正職員との格差を是正することを求めました。保育士、保健師、学校の講師、スクールソーシャルワーカーなどは早急に正職員化すべきと求めました。専門性を持ち、大切な仕事をしている職員が不安定な雇用では人材確保も困難になります。また、市政の各分野でのスペシャリストを育てる人事政策の改善を訴えました。

花木 則彰



### 学校施設のエアコンはより良いものに

みなさんと取り組んだ特別教室と体育館へのエアコン設置が、3年計画で実現の運びとなりました。新年度は特別教室では未設置の図書室や音楽室、中学校10校に設置予定で、鶴ヶ谷特別支援学校や市立高校には2025年度に設置されることですが、ルームエアコンではなく業務用を求めました。体育館では新年度に冷風機を1台、次年度に2台目を配備する計画ですが、必要なのはエアコン設置です。前倒しで設置を進めるよう求めました。

ふるくぼ 和子



### 能登半島地震をうけて市民の命を守る防災対策の充実を

今年、年明け早々の能登半島地震は半島という地域状況の中、道路の寸断等により救援活動が滞り、命を落とされた方がいたという事実が断腸の思いです。宮城県沖地震の発生確率も上がったことも考えれば、改めて直下型地震を想定した対策強化が求められます。耐震診断と改修の拡充、在宅被災者を想定した一人ひとりに寄りそう「災害ケースマネジメント制度」の創設、避難所の環境整備、マンホールトイレの設置、危険なブロック撤去等を求めました。

高見のり子



### 健康保険証無くさないで！議会が市民の声を届けよう

国に「現行の健康保険証の存続を求める」意見書を出そうと提案。マイナ保険証の利用率はいまだ4%で相次ぐトラブル等への不安や不信は払しょくされていません。こんな状態で保険証を廃止したら、医療現場も保険者となる自治体も、そして市民も大混乱となることは必ずです。そもそもマイナカードは任意のもの。賛成少数で否決されましたが、立憲民主党や市民フォーラム仙台（一部反対）、ひとり会派の方などの賛同がありました。

すげの直子



### 建築物の脱炭素化、学校現場のパワハラ対策で質問

予算特別委員会で、建築物の脱炭素化について質問しました。先行都市に選ばれた「業務ビルの脱炭素リノベーション」について、\*2025年度までに道筋をつけ、脱炭素ドミノを全国に広げる。ため、必要なことをやりぬくよう求めました。ビル等や住宅について、建築から解体までのCO2排出量や、日射取得の重要性を明らかにしました。市民教育委員会で、学校現場でのパワハラを防止する取り組みについて、質問しました。

高村直也



### 保護者も保育者も安心できる保育・子育て施策を！

一般質問では保育施策について追及。市独自の職員配置基準や待遇改善策の強化など保育者の声を届けました。また、第1子が就学すると第2子以降の保育料減免が対象外となる問題の是正や保育副食費の無償化など保護者の切実な願いを訴えました。予算特別委では私もこれまで求め今回実現する男性育児奨励金を先進例にない充実させることや「のびすく」サテライトの設置を提案。また、冒険広場の休憩場所の設置や沿岸部の海手サイクルールパスなど交通の充実を求めました。

吉田 直子

### 4病院の再編移転の白紙撤回を求めよ

党市議員は、市長に対し「知事に白紙撤回を求めよ」とせまりました。市議会として全会一致で決議をあげ、県に地域住民や関係自治体、関係者の声に誠実に応えるよう求めました。市と県との協議が始まりましたが、市長も協議したことが「理解した」と捉えられないように願っています。仙台赤十字病院と県立がんセンターの統合・移転の基本合意の白紙撤回と、労災病院と県立精神医療センターの合築・移転計画の断念を求めて、引き続き、市民の命と地域医療を守るため頑張ります。



### 能登半島地震を教訓に

市の防災計画の検討・強化を求めました。また、地震で原発事故が起これば、周辺住民の避難も、50km離れた仙台市民の避難・安全確保も出来ないとして、女川原発の再稼働に反対するよう求めました。

### 18歳になる皆さん！

#### 個人データが勝手に自衛隊に渡されてしまいますヨ！

仙台市は、自衛隊からの求めに応じて、新年度18歳になるすべての市民の氏名・住所を一括して提供することとしています。2023年は8674名分の個人データを自衛隊がダイレクトメールを送るための宛名シールに印刷して提供しました。党市議員は、本人の承諾もなく個人情報を自治体が自衛隊に提供することは許されないと反対しています。右のQRコードから「私のデータは提供しないで」という除外申請の説明を見ることが出来ます。対象となる皆さんに知らせてください。



# 市民の願い さらに前へ

2024  
第1回定例会  
2/9~3/14

## 新年度予算で市民の願いが実現しました！

### 子どもたちの教育環境整備前進

- 市立学校の特別教室と体育館にエアコン設置(6億1,768万円)、児童館の遊戯室にもエアコン設置(8,685万円)
- 在籍学級外教室「ステーション」を小学校10校に新設、中学校10校に増設し、35校に拡充(2億4,416万円)

### 新たな若者支援策

- 男性育児取得奨励金(1,162万円)、結婚する若者支援に家賃や引越越し費用等の補助を行う結婚新生活支援(7,707万円)

### 子育て支援策

- 妊婦健康診査費用助成額の引き上げと回数の拡充(6,180万円)、不妊検査・不妊治療助成(1億2,411万円)
- 子ども食堂助成制度は現状のまま継続

### パートナーシップ宣誓制度が施行！

だれもが大切にされ、多様性を認めあうダイバーシティ推進担当局新設

市民の粘り強い運動で  
今年10月から新たな  
学生フリーパス制度  
が始まります！

学生の移動支援を行うとともに公共交通の利便促進を図るため、新たに「せんだいパスFREE+（フリーパス）」を実施  
※宮城交通の仙台市内にかかわる路線と、市バス全路線が乗り放題、1ヶ月8,000円



## 市民意見を切り捨て？！

# 敬老乗車証の大幅値上げは、ストップを!!



敬老乗車証制度の利用者負担割合を、現行の10%から25%（介護保険料所得段階4未満の方は5%から10%）に引き上げる条例案が、日本共産党仙台市議団以外のすべての会派の賛成多数で可決されました。

昨年未のパブリックコメントで、「中間案通りの値上げに反対」が55.9%、対象者である70歳以上では75.4%も占めていました。また、議会終了の前日までに、値上げに反対する4,552人の署名が寄せられました。意見が二分している中、一方の市民の意見を切り捨てることは許されません。このまま進めば今年10月から利用者負担が引

き上げられます。しかし、条例では負担額について「利用額1,000円につき250円の範囲内で市長が定める額」と、上限を定めたものであり、今のまま据え置いても条例違反にはなりません。実施時期までにはまだ時間があります。物価高騰や公的負担の値上げが相次ぐ中で、市民・高齢者の暮らしは大変です。値上げはしないでと、ごいっしょに声を上げていきましょう。

日本共産党仙台市議団は、大幅値上げをストップし、身近な場所でのチャージ、利用対象交通機関を増やすなど、より利用しやすい制度に拡充させるためがんばります。

▶次面  
敬老乗車証制度Q&A





## 過大な収支不足 「財政見直し」の怪

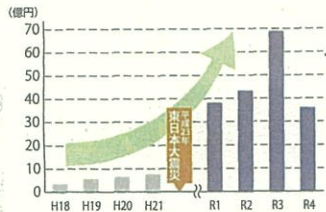
仙台市が公表した「財政見直し」では、「今後10年間で3838億円も財源が不足する」としています。毎年度300億円を超える不足が生じる「見直し」ですが、決算では大きな黒字を続けています。予算総額がほぼ同じの広島市や堺市の不足額見直しの10倍以上になっています。予算特別委では「なぜこんな実態とかけ離れた不足額となるのか」と追及しました。

共産党：「見込みと実態があまりにも違いすぎている。リアルな数字に近づける積算方法に見直すべき」  
財政局：「本市の『見直し』は予算を基準にしており、決算とは一定の乖離がある。他都市は決算を基準にしているのではないか。決算基準にすると不確定な数字になる」

表1.仙台市の収支不足額見込みと、他都市の見込み

都市名	一般財政規模	年間見込み不足額
仙台市	約6,000億円	約384億円
広島市	約7,000億円	約32億円
堺市	約4,500億円	約48億円

## 毎年の決算は黒字です 震災前の10倍の黒字



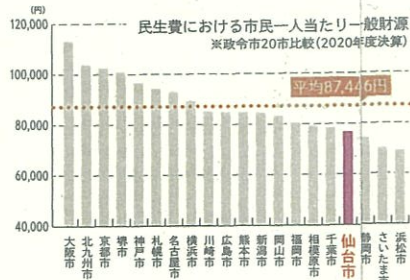
市の財政の実態は、毎年30億円から70億円もの黒字を出し続けていることから財政力があることを示しています。それも、「基金」に積みためたうえで黒字です。

## くらしを支える財政力はある!

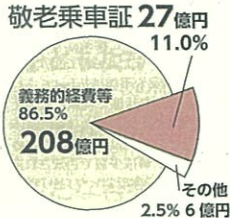
市民一人当たりの福祉予算は下から4番目

あと300億円増やしてやっと平均

仙台市は、他都市に比べて福祉にかかる予算が少ないことが、基金が増え続ける一因です。一人当たりの福祉予算(民生費)の額では、政令市平均を大きく下回っています。もっと福祉に予算をふり向けましょう。



高齢保健福祉費に係る一般財源の構成割合 (2019年度決算)



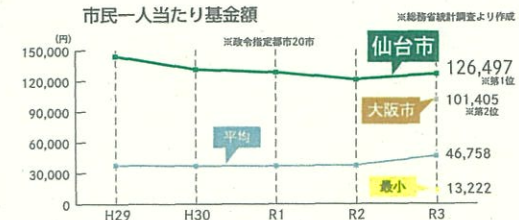
## 市民一人あたりの基金額は 堂々の第1位

増え続ける基金(積立金)  
お金に余裕があるからです

仙台市の基金には、何にでも使える財政調整基金の他、地下鉄整備のための高速鉄道建設基金、庁舎たてかえのための市庁舎整備基金など目的別の基金があります。目的に応じて必要な時に取り崩すことで、年度ごとの負担を調整する役割や、将来の需要のため備える役割を持って運用されています。

震災関連を除いた、各種基金の総額は増え続けており、市の財政に全く心配はありません。総額では政令指定都市で大阪市に次いで2位、市民一人当たりの額では堂々の第1位です。

予算を立てたときには「取り崩す」予定になっていた基金を、取り崩さずに決算を行い、大幅な黒字を小さく見せる操作を行った年もありました。



こんなことも  
**十分**  
実現  
できます!

- 15億円 第2子・第3子保育料の全額免除
- 8億円 こども医療費18歳まで完全無料化
- 5200万円 国保料18歳まで均等割減免
- 38億円 学校給食費の無料化
- 3~5億円 敬老乗車証現行制度の維持・充実
- その他 青年の家賃補助、保育・介護職員の処遇改善、給付制奨学金、補聴器購入助成など

## 敬老乗車証制度Q&A

Q.敬老乗車証制度ってどんな制度?

A. 1973年に「高齢者への敬老の意」をもって創設されました。当初は無料で利用できましたが、その後利用者の一部負担が導入され、2012年からは10%の自己負担(非課税世帯は5%)、上限年間12万円となりました。現在70歳以上人口の約半数、10万人(総人口の約1割)が利用しています。

Q.高齢福祉予算が増えると言っているけど?

A. 仙台市は引き上げの理由として「今後10年間で高齢福祉にかかる費用が70億円増える」となどを挙げていますが、この大部分は介護保険と後期高齢医療の市負担分であり、国に負担を求めるべきです。敬老乗車証制度に関わ

る経費の増加は数億円程度であり、市の財政で十分賅えます。高齢者に肩身の狭い思いをさせて引き上げを迫るなど、あってはならないことです。

Q.市バスは赤字で減便が続いているが?

A. 敬老乗車証利用の差額は市が負担して交通事業者を支払われます。利用が増えればそれだけ市バス等の収入も増えることになります。反対に、値上げで敬老乗車証の利用が減ればそれだけ運賃収入が減り、バス事業の経営を悪化させ、公共交通縮小の口実にもなりかねません。大いにバスを利用して公共交通を維持していきましょう。

## 建築物の脱炭素化へ

ビル等に環境性能の評価を提出するよう求めよ

政令指定都市のうち、建築物の環境性能を評価するシステム、CASBEEの評価結果の提出を求めているのは、仙台市と岡山市だけであることがわかりました。市内で建築確認されている多くのビル等について、実態が把握されていないということです。20政令指定都市中、16市で取り組まれているように、延べ面積2000平米以上の建築物に、CASBEE評価の提出を義務づけるよう求めました。

## 宿泊税導入ストップを!

市は宿泊税について観光客1人1泊あたり一律で200円を徴収する案を2月の交流人口拡大検討会議に提示し、バコメも実施しました。市内の宿泊業者からは「100円の攻防で価格設定をしている」「経営に影響が出るので反対だ」など懸念の声が寄せられています。党市議員は宿泊税を取らなくても観光振興に成功している他自治体の取り組みに学び、予算を確保し充実を図ることこそ必要と指摘しました。市も導入を止めるべきです。