

10月21日、仙台市議会／都市整備委員会において、JR仙石線福田町駅バリアフリー化に伴う駅の移設に関する進捗についての質疑を行いました。その結果、現時点では、基本協定後、設計、工事を含め概ね12年～13年の期間が必要との答弁でございます。この委員会の質疑答弁につきJR仙石線福田町駅利用の皆様方へご報告を申し上げます。

**Look JR 東日本と確認書を取り交わした以降、ここに至るまでの経緯は**

**(質問)** 先ず、令和2年2月に駅移設を基本にバリアフリー化を進めることについてJR東日本と確認書を締結しております。その後、ここに至るまでの経緯をお示しください。

**(公共交通推進課長)** 福田町駅のバリアフリー化に関する事業は、現駅舎の約200m西にあるJR宮城野運輸区の敷地に、駅や自由通路の移設を行うとともに、車両乗降場や駐輪場、周辺道路などの駅周辺施設整備を行うものです。令和2年2月にJR東日本と確認書を締結して以降、測量や地質調査、周辺施設のレイアウト検討などを行ってきました。また、地域住民の皆様と意見交換を重ねる中で、駅のバリアフリー化だけではなく、水路整備による浸水対策や踏切拡幅による安全対策なども一体的に進めるよう要望書やご意見を頂いておりますことから、現在、これらに関する調査検討のほか、移設後の駅や自由通路、駅周辺施設整備に係る支障物等の調査を行っているところでございます。

JR福田町駅移設先



JR仙石線福田町駅は現位置から西に約200mの所に移設します。

**Look 移設後の新しい駅の開業はいつになるのか**

**(質問)** 昨年、この駅の移設までのスケジュールをお示しする期限のご答弁を頂きました。今年度上半期(9月末迄)を目途に全体的なスケジュール、イメージを示すことが可能という答弁でございました。すでに下半期になっております。その移設までのスケジュールをお示しください。

**(公共交通推進課長)** 福田町駅の移設や駅周辺施設整備に併せて、踏切や浸水対策の対応についても検討しており、今後、設計に要する期間だけでも概ね2～3年程度掛かる見込みでございます。その後、順次、工事に着手いたしますが、工事期間は現在、調査検討中であり確定ではございませんけれども、すべての工事を完了するには概ね10年程度となるのではないかと見込んでおります。

**Look 制約を受けることなく整備した隣の小鶴新田駅の開業までに要した期間は**

**(質問)** そうすると福田町駅は設計と工事に12～13年を要するという事です。参考までに、この福田町駅の隣の駅の小鶴新田駅は、平成16年3月に開業しておりますが、設計と工事にどのくらいの期間を要したのか伺います。

**(公共交通推進課長)** 小鶴新田駅は、土地区画整理事業地内に整備された新駅であり、作業ヤードの確保や一般交通の影響などの制約を受けることなく工事が可能でしたが、設計及び工事に約5年程度を要しております。

## Look 小鶴新田駅は5年、福田町駅の場合は12年～13年、その理由は

(質問) 小鶴新田駅と比べて福田町駅が、ここまで時間がかかる理由をお示しく下さい。

(道路計画課長) 福田町駅の移設については、駅舎や周辺施設の整備に加えて、隣接する水路改修を行う必要があります。これらについては、電車の運行や水路機能を確保しながら工事を行うなど、技術的に高度な設計や施工が必要なため、通常に比べて長い施工期間を要します。また、駅舎や周辺施設を整備するJR宮城野運輸区の敷地内の施設についても、電車の運行を妨げないよう、慎重に移設しながら工事を進める必要があります。このように、一般的な駅の建設に比べて関連する工事の工程が多く、難易度の高い工事となることから、完成までには相当な時間を要するものと見込んでおります。

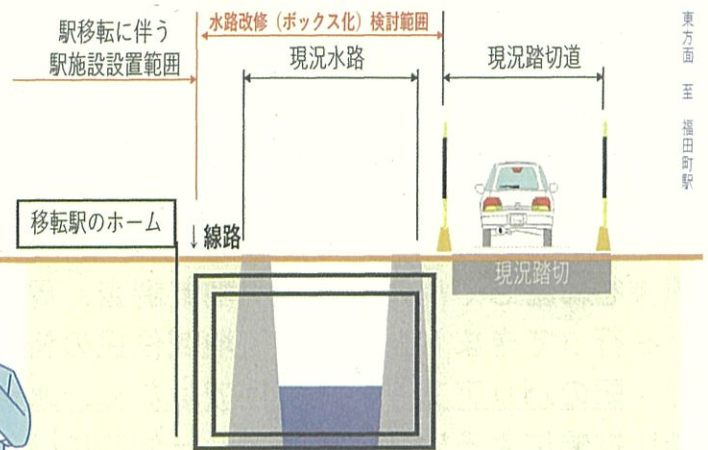
## Look 踏切部の水路改修に関する検討状況

課題① 施行中現況水路の流れを極力妨げずに、将来の流下能力を確保するため、位置や形状、工法等を検討する必要があります。

課題② 電車の運行を妨げないよう工法を検討する必要があります。

課題③ ボックス工事時に現況踏切施設への影響を最小限にする必要があります。

課題④ ボックスを西側にずらすと移転駅ホームの支障となる。



## Look 周辺の水害対策と駅の移転事業の連携は

(質問) この駅周辺、福住町、仙石、田子、特に田子2丁目の地域の水害対策について、令和7年度までに抜本的な対策に着手するという期待をいただいておりますが、駅の移転事業を意識しながら水害対策を行っていくのか、念のため確認させていただきます。

(下水道計画課長) 当該地区は令和7年度までに抜本的な対策に着手する地区に位置付けております。進捗状況としては、現在、対策案について検討を進めているところであり、駅移転事業の担当部局と調整を図りながら、効果的な対策を計画してまいりたいと考えております。

## Look 事業開始となるJR東日本との基本協定締結はいつになるのか

(質問) 早期の事業着手を期待しますが、その事業スタートとなる、JR東日本との基本協定はいつを予定しておりますでしょうか。

(公共交通推進課長) 現在、JR東日本と駅舎やホーム、駅周辺施設の配置のほか、施工手順や工法、全体事業スケジュール、全体事業費など各種調査・検討を進めているところであり、その結果を踏まえ、令和5年度の早い時期の基本協定締結を目指してまいりたいと考えております。本市といたしましても、長年にわたりまして、地域の皆様から改善のご要望を頂いております福田町駅のバリアフリー化と併せた浸水対策など一体的な整備に向け、一日も早く着手できるよう、鋭意取り組んでまいりたいと存じます。