

# 仙台市議会議員 菅原正和



第13号

【発行人】

仙台市議会議員(若林区)

**菅原正和**(2期)  
(会派:自由民主党)

【事務所】

〒984-0827 仙台市若林区南小泉4-9-7

TEL.FAX 286-5908

携帯 090-6685-1067

**市政についてのご意見、ご要望いつでも気軽にご相談ください。**

## 常任委員会 健康福祉委員会 副委員長に就任!

(健康福祉局・子供未来局・市立病院を所管)

社会福祉及び社会保障に関する事項、保健衛生に関する事項を担当

## 地域経済活性化調査特別委員会 副委員長に就任!

【目的及び調査】

地場産業・中小企業の活性化や、起業拡大などによる地域経済政策の推進及び雇用促進と、中心部のにぎわい創出や地域資源の活用などを通じた交流人口の拡大による経済の活性化を図ることを目的とした委員会です。

目的達成のため、中小企業の人材確保と若者の地元定着及び地域資源等の活用や、都心再構築・回遊性の向上を通じたにぎわいの創出に関連する諸課題、方策等について調査を行います。

## 仙台市景観総合審議会委員に就任!

【就任期間】 令和元年10月23日～令和2年5月14日まで

## 仙台市社会福祉審議会委員に就任!

【就任期間】 令和元年6月8日～令和4年6月7日まで

## 仙台市議会初の決算不認定!

仙台市議会令和元年9月定例会において仙台市議会初の決算不認定。

**和解案に道路照明問題、損失額を  
確実に穴埋めすることを求める付帯決議を付けた。**

- 現行法において不認定に伴う法的拘束力はありません
- 市長は決算不認定の場合に何らか措置が講じたときは議会に報告して公表する事義務づけ
- 決算不認定になっても市民に対して何も影響はありません



## 令和元年 第三回定例会決算等特別審査委員会 第二分科会 市民費質問

**第3款市民費第2目区政推進費中、区民協働まちづくりからまちづくり活動助成事業、決算額903万3000円について****【菅原委員】**

- ① 今回の決算説明書には、決算金額903万3000円の記載ある。助成金の決定金額は5区合わせて773万3000円、130万円の差異について。  
5区の助成金予算金額は1036万6000円、それに対し助成金の決算金額は773万3000円、263万3000円の助成金が使われていない。この金額はどう処理されているのか。
- ② 人口割合では若林区が一番人口が少ないが予算は青葉区に次いで2番目、宮城野区と泉区の予算額が低いのはなぜ、さらに、若林区は太白区、泉区よりなぜ高いのか。
- ③ 以前開催する日や時間帯の見直しを含めて、皆さんの声を伺いながら、応募しやすい工夫について検討すると答弁があったが答弁後、各区長はどのような検討をされたのか。
- ④ この助成事業が開始されたのは、平成15年、この事業を知らない人も多いと耳にする。より一層の広報が不可欠、どのように取り組んでいるのか。
- ⑤ 以前、予算等審査特別委員会で事業のステップアップについて質問したが、その後どう検討してきたのか。
- ⑥ この助成は回数を3回までとしている、平成14年3月25日の市長決裁の区民協働まちづくり事業に関する要綱の中では、区長が特に必要と認めた場合にはその限りではない。そこで過去に認めたことはあるのか。また、現在進行中の企画で、3回を超える可能性がある助成事業があるのか。
- ⑦ 初めて助成金を申請するにはかなりハードルが高い。各区の助成金執行率を見ると、せっかく予算組みをしているのに有効に活用し切れていない。市民協働を第一義に掲げている仙台市、助成金額が10万円未満の場合にはこういう制約、10万円を超え、20万円まではこういう制約など、助成金額によって緩やかな制約にしていくのも一つの方法と考えるが、市民局長の所見を伺う。

**○市民局長**

まちづくり活動助成事業につきましては、評価委員会の審査を通して事業内容や収支を確認の上、助成を決定していること、助成事業という制度の性格から、その用途は一定の制約が生じることは

避けられないものと考えております。しかし、団体の工夫等により、申請時の予算に残余が生じた場合の運用につきましては、各区におきまして御相談を受け、弾力的な運用を認めてきた事例もございます。今後ともこの事業の実施に当たりましては、事業の周知はもとより、さまざまな御相談に丁寧に対応しながら、活用が図られるよう努めてまいります。

**次に、第3目市民生活費、交通指導隊運営決算額1335万8000円について****【菅原委員】**

指導隊の任務に、災害の発生等により交通が著しく混雑した場合、または危険の発生のおそれがある場合における交通指導を行うとある。本市は東日本大震災を経験し、地震が発生した場合、指導隊員は自分の身を守ることを原則としている。当時は、建物の大規模全壊などがあちこちで発生した。交通指導隊員は、出動する際、制服を着用することが公務災害補償を受ける条件になっている。震災当時、建物内は足の踏み場もなく、制服を取り出すことが不可能。

その後地震に対する交通指導隊員の事務マニュアルが改正された。今回の台風15号、千葉では大規模な停電で信号機が機能せず、市民の交通安全確保のため、警察官が手信号で対応していた。同様の災害はいつどこで起こるか分からない状況、本市でも起こり得る可能性が幾らでもある。台風は、地震と違い広範囲で、建物倒壊することはない、台風が過ぎ去れば危険状態から脱し、活動は可能、制服着用も可能。交通指導隊員が停電災害時に警察官から応援要請に基づき出動し、手信号で交通誘導を行う警察官を補完する形で交通秩序の保持や交通事故防止を図ることは重要だと考える。警察官が行う手信号の意味を指導隊員が覚えることは災害時などの対応で効果があるものと考え、所見を聞く。

**○自転車交通安全課長**

市民の交通安全の確保に従事する交通指導隊員が、手信号の意味を正しく理解しておくことは、災害時などにおいて警察署からの要請に応じて警察官を補完し、交通事故防止を図るために大変効果のあることと考えます。今後、各地区の指導隊の皆様と意見交換を行い、対応について検討してまいりたいと存じます。

**【菅原委員】**

日常での街頭指導や交通安全教育などのほか、災害時などの際に市民の交通安全を守るために交通指導隊が出動することについて、局長はどのように考えているのか。



## ○市民局長

交通指導隊員の皆様には、日ごろの街頭指導や交通安全教育などの活動に積極的に取り組んでいただき、安全・安心な市民生活に大きく貢献していただいているものと考えております。また、災害などの非常時に警察署の要請に基づいて交通指導隊が出動することは、市民の交通安全を確保するためにも意義のあることと認識いたしております。本市といたしましても、交通指導隊員の皆様が無事に任務を遂行できるよう、対応を図ってまいりたいと存じます。

## 歳入第17款第1項第2目市民使用料9億7908万円余について

## 【菅原委員】

利用者が車で利用する場合、若林区文化センター内の若林区中央市民センターを利用する際は、地下の有料駐車場に車をとめます。別棟にある若林区中央市民センターを利用する場合は、区役所南側駐車場が指定の駐車場で、利用者は無料で利用することができるという矛盾が起きている。同じ施設なのに、片方は有料駐車場、片方は無料駐車場ということで、多くの市民からかなりの苦情が来ている昨年同委員会で区役所の駐車場の整備が終わったら一体的に整理するという回答があったと記憶している。

市民から見れば、駐車場整備はほぼ完了しているように見えているが、今後の駐車場のあり方やスケジュールが市民には一向に見えない。今後駐車場をどのように整備していくのか。

## ○若林区総務課長

区役所の駐車場整備は、北側駐車場が本年7月から供用開始、南側駐車場は舗装打ち直し及び区画線整備を11月から予定、令和2年3月を完了予定としている。

## 【菅原委員】

若林区役所の周辺には、実は大きな駐車場が全然無い。また、文化センターの利用者からも、土日に使用していない区役所駐車場を使用したいという声もたくさん届いている。現在、区役所の南北の駐車場にはそれぞれ駐車場誘導員を配置して、整理に当たっているがその決算額はいくらか。

## ○若林区総務課長

平成30年度は、北側駐車場が整備工事のため、南側駐車場だけの運用、決算額は977万円余。

## 【菅原委員】

今後、南北の駐車場を年間を通して委託した場合、どのくらいになるのか。

## ○若林区総務課長

南北駐車場合計で、14000万円程度の委託料を見込んでいます。

## 【菅原委員】

宮城野区役所においては北側の平置き駐車場を平成29年度から有料化、そして一定の収入を得ている、駐車場利用者の苦情を解決するには、駐車場の有料化も検討すべきと考えるが、有料化については全く検討を始めていないのか。

## ○若林区総務課長

南側駐車場がまだ整備途中、年度内に市民局を初め関係局とも相談し、近隣駐車場の需要調査を実施する予定。

## 【菅原委員】

需要調査はなぜ必要なのか。

## ○若林区総務課長

駐車場有料化を実現するためには、駐車場を貸し付けて運用してもらうことが必要となる、受託する駐車場業者の採算性が大きなハードルとなる。収支を見据えた運用スキームを持って、制度設計することが肝要なので、需要調査を実施する。

## 【菅原委員】

年間1400万円余の駐車場誘導員の経費も相当な金額だと思う。有料化にして、機械化すれば、それらの経費も削減できると思う。区の経費削減の有無も受託業者との契約に考慮されるだが区としての考えを聞く。

## ○若林区総務課長

駐車場事業者の採算性は、需要予測による収入と設備の維持管理費や本市との契約金額によって左右される。駐車場事業者との契約条件を整理する上では、区の経費削減も含め、検討していくことが必要と認識している。

## 【菅原委員】

北側駐車場と南側駐車場、一体として有料化していくのか。

## ○若林区総務課長

検討段階では、南北駐車場を一体的に捉える必要がある。有料化に当たっては、敷地の所管が市民局と教育局に分かれておりますので、整理を行った上で、受託者の採算性の観点や南北駐車場の利用実態が異なることなども勘案した上で、あり方を検討する。

## 【菅原委員】

有料化した場合、区役所利用者や市民センター利用者は一定時間無料とするのか。

## ○若林区総務課長

市民センター別棟と文化センター内の市民センター施設利用者の取り扱いは、社会教育施設として別途整理、施設ごと無料とする条件や無料とする時間につきましては、先行している宮城野区役所の駐車場有料化を参考にし、検討する。



【菅原委員】

今後のスケジュールは。

○若林区総務課長

まずは需要調査を実施し、有料化の実現の可能性を判断する必要があります。その上で、市民局を初め関係局と連携し、各駐車場の運用についての協議を年度内に行う予定としてございます。協議が整った後は、これらをベースに有料化の仕様書等を具体化させ、プロポーザル方式による業者の選定、ゲート設備の設置やサイン工事を考えており、有料化を実施する時期につきましては、業務の繁忙期等を考慮し、早ければ令和2年度末か令和3年度年央になる。

【菅原委員】

最後に、有料駐車場化には完成まで一定の期間がかかる。問題となっている別棟の無料駐車場に関して、今後どう対処していくのか、市民が納得する対応をすべきであると私は考える。区役所駐車場の有料化に向けた若林区長の考えを伺う。

○若林区長

若林区役所の南北の駐車場に関しましては、市民センターの御利用者だけではなく、文化センター、図書館、あるいはのびすくを御利用の皆さん、さまざまな皆さんからいろいろなお問い合わせ、もしくは御要望をいただいているところでございます。現状のわかりにくさの解消のためには、有料化による一体的な管理、運営というものが必要になるというふうには考えておりました。先ほど総務課長から御答弁申し上げましたとおり、関係局との調整を進めているところでございます。駐車場の整備完了後、できるだけ速やかに諸手続を終えまして、有料化の実現を図りたい、このように考えております。仙台市役所経営プランの理念に基づきまして、前例にとらわれず、変革する区役所の一環といたしまして、区民の皆様のご利便性も十分考慮しながら取り組んでまいりたいと考えております。

▶ 地元の要望を行政に伝え実現 !!

今まで以上に皆様のご要望にこれからも全力で取り組んで参ります !!

▶ 沖野3丁目24 市道



沖野地区でよく見られる地区画整備でとり残されている市道。歩行者、自転車が安全に通行できるようにアスファルト舗装に改善。

▶ 宮城の萩大通り 一本杉交差点



宮城の萩大通りで一番車両通行が多い交差点。輪だちがひどくバイクの自損事故も数件あり とても危険でしたが2年越しの要望が通り再舗装整備。



## ▶ 中倉2丁目 NTT中倉社宅前道路



自転車も通れないくらいの歩道。

地域の皆様から歩道の役目をはたしていないとの要望があり、縁石を撤去し道路と同じ高さで整備。

歩きやすい歩道になったと地域の皆様から喜ばれています。

## ▶ なないろの里



震災後造成されたなないろの里。

整備されている歩道は4m以上あり、幅が広い為スピードを上げて自転車通行する子ども達が多く事故発生確率が高いとの要望で一時停止の補助標識を整備。

## ▶ 昭和市電通り 姉齒横丁交差点



震災後、地盤沈下があちこちで発生。

補修はしたものの時間経過とともに、再び沈下。

雨が車道に留まり車が通行のたびに歩道に水をはねあげていた状態を再舗装で改善。



▶ ライオンズマンション中倉第 2 の前を流れる堀



改修前



改修前



改修後



改修後

大和町連合町内会、議員との意見交換で問題提起された堀。雑草と雑木と生い茂り堀が見えない状態になっていたものを改善。

▶ 宮城の萩大通り 街路樹の根上り



改修後

街路樹が大きくなると生じる根上り。歩行者、自転車の安全を確保する為に歩道を改善。

▶ 荒井西 1 号公園



改修前

なないろの里に新設された公園。水はけが非常に悪く、町内会より改善要望が出ており砂を入れて改善。

▶ 南小泉保育園前道路



改修後



改修後

遠見塚 1 丁目仙台市南小泉保育園前の道路。痛みがひどく小学校の通学路になっている為、舗装を再整備、歩道も新しく引き直し、安全を確保。

■ 菅原正和 ホームページ <http://sugawara-masakazu.com>

■ 菅原正和 Facebook <https://www.facebook.com/masakazu.sugawara.5>

■ 菅原正和 メールアドレス [sevnten\\_masa@mrb.biglobe.ne.jp](mailto:sevnten_masa@mrb.biglobe.ne.jp)

■ 仙台市議会の様子はホームページからご覧いただけます  
<http://www.gikai.city.sendai.jp>